

ПОМНИМ! СКОРБИМ!

Ушел из жизни Михаил Абрамчук

Строительная отрасль Республики Беларусь понесла тяжелую утрату. На 70 году ушел из жизни Михаил Михайлович АБРАМЧУК, в прошлом первый заместитель Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь.



Михаил Михайлович Абрамчук родился 1 сентября 1951 г. в пос. Логишин Пинского района Брестской области. Окончил Брестский инженерно-строительный институт и прошел трудовой путь от мастера строительных работ до заместителя, первого заместителя Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь.

Трудовая деятельность Михаила Михайловича многогранна и включает работу на таких значимых руководящих должностях, как заместитель управляющего трестом «Могилевводстрой» по капитальному строительству (1988—1990), управляющий трестом «Могилевстрой» (1990—1993), начальник управления капитального строительства Могилевского облисполкома (1993—2002), председатель комитета по строительству, инвестициям и строительной индустрии Могилевского облисполкома (2002), заместитель Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь (2002—2005), первый заместитель Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь (2005—2011). Был уважаемым и известным человеком и в Союзе Строителей. Будучи членом Правления, многое сделал для развития Союза и укрепления его авторитета в стране и на международной арене. Находясь на заслуженном отдыхе, Михаил Михайлович не терял связи со строительством и как профессионал своего дела продолжал поддерживать связь с руководителями строительного комплекса, оказывал им помощь советами в решении возникающих вопросов и стоящих задач.

Занимаемые Михаилом Михайловичем Абрамчуком должности — это свидетельство его высоких деловых и личностных качеств. Доброта, внимание и забота, требовательность и принципиальность, отзывчивость и стремление помочь людям снижали ему заслуженный авторитет в коллективах строительных организаций и искреннее уважение со стороны всех, кто его знал и работал с ним.

Высокий профессионализм, умение руководить производством и работать с людьми, опыт работы на различных руководящих постах были по достоинству оценены руководством республики и Правлением Союза Строителей. Михаил Михайлович имеет многочисленные награды и знаки отличия. В 2007 году награжден нагрудным знаком Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь «Ганаровы будаўнік», в 2009 году — нагрудным знаком Союза Строителей «За заслуги ў будаўніцтве».

Вся жизнь Михаила Михайловича — это яркий пример беззаветного служения избранному делу. Трудно и невозможно поверить в то, что не стало среди нас этого энергичного, жизнерадостного, большого сердца и души человека.

Светлая память о Михаиле Михайловиче Абрамчуке — талантливом руководителе и замечательном человеке, навсегда сохранится в наших сердцах.

Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь.

Союз Строителей Республики Беларусь, члены Правления Союза, ветераны, друзья и коллеги по совместной работе.

ПОМНИМ! СКОРБИМ!

Ушел из жизни Михаил Абрамчук

Строительная отрасль Республики Беларусь понесла тяжелую утрату. На 70 году ушел из жизни Михаил Михайлович АБРАМЧУК, в прошлом первый заместитель Министра архитектуры и строительства Республики Беларусь.

Михаил Михайлович Абрамчук родился 1 сентября 1951 г. в пос. Логишин Пинского района Брестской области. Окончил Брестский инженерно-строительный институт и прошел трудовой путь от мастера строительных работ до заместителя, первого

«Поехали!»

В Витебске реконструируют улицу Гагарина

ИНФРАСТРУКТУРА



Материалы полосы подготовила Татьяна САВИЧ, фото из открытых интернет-источников

В Витебске реализуется один из масштабных и долгожданных инфраструктурных проектов — реконструкция ул. Гагарина. Последний раз большая стройка тут была в 1952 году, когда прокладывали трамвайную ветку. Затем проводился лишь незначительный ямочный ремонт. Словом, сегодня больше чем за полвека улица приобретает новый вид. На знаковой стройплощадке региона в ежедневном режиме работают строительные организации Витебщины. Генеральный подрядчик — ОАО «Строительный трест № 9», на субподряде — ОАО «Мехколлон № 43, г. Витебск», ОАО «ДСУ-45, г. Витебск», ОАО «Тираспольская ПМК» и другие. Проектировщик — УП «Институт Витебскгражданпроект».

Перспектива реконструкции знаковой для витеблян ул. Гагарина налицо: это связующее звено между центром города и транзитный выход в сторону Псковской и Смоленской областей Российской Федерации. Да и необходимость расширить проезжую часть дороги до шести полос, выделить специальную полосу для современного общественного транспорта назрела давно. Улица, общая протяженность которой составляет 5,0 км, до реконструкции была перегружена транспортными потоками, не отвечала современным требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортная артерия имела лишь три полосы для движения автотранспорта и обособленное трамвайное кольцо. Требовал благоустройства и весь облик района.

К сожалению, долгое время амбициозные строительные планы значились только на бумаге генплана города. Первые попытки улучшить транспортную артерию Витебска были предприняты в 2005 году — объект «Реконструкция ул. Гагарина в г. Витебске» включили в инвестиционную программу 2006 года. Строительство разбили по пусковым очередям, что было обусловлено необходимостью сохранения движения транспорта при производстве работ. Уже в ноябре 2007 г. в эксплуатацию сдали первую очередь, в сентябре 2011 г. — вторую. Это два участка дороги общей протяженностью 1760 м. Однако в связи с отсутствием финансирования строительство объекта в 2011 году приостановили.

Судьба района решилась 15 июля 2020 г. на торжественной церемонии открытия путепровода «Полоцкий». В приветственном слове Президент страны А.Г. Лукашенко ак-

центровал внимание на том, благодаря тому что реконструкция развязки обошлась значительно дешевле запланированной суммы, то оставшиеся деньги можно направить на дальнейшее развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Витебска. Уже через неделю на ул. Гагарина развернулся масштабный фронт работ: строители приступили к реализации 3-й, 4-й и 5-й очередей реконструкции.

Как сообщила заместитель генерального директора по идеологической работе, социальным вопросам и быту — начальник ОСП ЖЭК ОАО «Строительный трест № 9» **Виктория СТЕПАНОВА**, строителям была поставлена задача в сжатые сроки реконструировать дорожно-уличную сеть и демонтировать трамвайную линию по улицам Гагарина и Людниковы от пр-та Фрунзе. Между встречными полосами проезжей части запланировано устройство разделительной зеленой зоны, новый диспетчерский пункт, модернизация существующего светофорного регулирования. После ремонта на смену трамваям придут электробусы.

Обещают также горожанам хорошие тротуары с велодорожками. Улицу украсят современные энергосберегающие светильники. Благоустроят и озеленят прилегающую территорию, организуют зоны отдыха, установят малые архитектурные формы. Немаловажным элементом преобразований является создание безбарьерной среды.

В настоящее время колоссальный объем работ проводится по 3-й пусковой очереди. Она включает в себя замену канализационных сетей, монтаж ливневой канализации, прокладку водопроводов, устройство элек-

трических сетей. Параллельно выполняется благоустройство территории, озеленение, укладка асфальта.

— *Самое сложное в проекте — подземные коммуникации. После их обследования выяснилось, что многие сети непригодны для дальнейшей эксплуатации и их требуется переключить на новые ветки. На сегодня уже уложено порядка 9 тыс. м² асфальта, под ним проложены все необходимые сети. Чтобы не создавать неудобства для местных жителей, приходилось порой трудиться ночью. За двое-трое суток мы переключали целые микрорайоны. Люди этого даже не заметили. В пятне застройки делаются и отмотки, благоустраиваются выезды. Работаем в связке с городскими службами ежедневно,* — рассказал главный инженер управления механизации и специальных работ № 140 ОАО «Строительный трест № 9» **Дмитрий ДУХНОВ**. — *Прделана колоссальная работа. Но дело того стоит. Во-первых, горожане получают новую современную дорогу. С 1950-х годов ни одна улица Витебска так масштабно не реконструировалась. Во-вторых, снизится нагрузка на эксплуатирующие организации города. Однозначно коммунальные службы будут реже приезжать, а может, на десятилетия забудут сюда дорогу. Здесь новые водопроводы, канализация, электрические сети и др. Снизится нагрузка и в часы пик. Город от этого только в выигрыше.*

Все работы на ул. Гагарина планируют завершить к очередному Международному фестивалю искусств «Славянский базар в Витебске». Легендарное гагаринское «Поехали!» произнесут 31 июня 2021 г.

Уникальное производство запустили в Миорах

ИНВЕСТИЦИИ

Знаковое событие состоялось 7 ноября в инвестиционной жизни государства. На Миорском металлопрокатном заводе запустили уникальное не только в стране, но по отдельным параметрам на всем постсоветском пространстве импортозамещающее производство холоднокатаного листа. Основной продукт — ультратонкая белая жести, которая имеет большой экспортный потенциал. В торжественной церемонии открытия принял участие Премьер-министр Беларуси Роман ГОЛОВЧЕНКО. Глава Правительства подчеркнул, что предприятие в Миорах стало позитивным примером сотрудничества государства и частного инвестора.



Генеральный директор ООО «ММПЗ-групп» **Петр ШИМУКОВИЧ** отметил, что такой продукции, которую будет производить завод, в Беларуси раньше не было.



— *Мы видим большую перспективу развития. Подобных предприятий в мире не так много, они оснащены оборудованием, которое исчерпало определенный ресурс. Надеемся, что наши технологические возможности позволят занять достойную нишу на рынке,* — сказал гендиректор.

Полностью первая очередь завода вступит в строй в декабре, а его выход на проектную мощность ожидается летом 2021 года. На начальном этапе предприятие сможет производить 150 тыс. т белой жести в год, а после пуска второй очереди производительность увеличится до 240 тыс. т. Ежегодно внутренний рынок потребляет до 30 тыс. т жести, поэтому большая часть продукции будет экспортироваться в страны СНГ, Европы, Азии и Америки. Общая сумма инвестиций составляет 360 млн евро.

Важно, что вместе со строительством металлопрокатного завода мощный импульс развития получил и сам Миорский район. На градообразующем производстве будут трудиться около 650 человек. Тут активно возводятся ведомственные жилые: уже сдан целый поселок двухэтажных домов. Буквально через месяц новоселы передут в 40-квартирную пятиэтажку. Подтянется и социальная сфера. Кроме того, анонсировано строительство в райцентре детсада, поликлиники, реабилитационного и торгово-развлекательного центров.

Кстати, Miory Steel — бренд белорусского завода по производству белой жести и горячекатаного листа в Миорах, появится на автомобилях знаменитого участника гонок «Формулы 1» McLaren.